

Zakres planowanych prac:

1. Zdjęcie istniejącej nawierzchni asfaltowej (szacunkowa wartość około 1000 m²) wraz z jej utylizacją.
2. Dostosowanie istniejącej podbudowy do nowej nawierzchni placu dla ruchu ciągłego pojazdów ciężarowych o masie całkowitej min 44 tony i nacisku na oś min. 12 ton w całorocznym sezonie użytkowania.
3. Zrównanie poziomu nawierzchni placu stanowiącego najazd do wrót budynku hali produkcyjnej. Jest to konieczne ze względu na zapewnienie swobodnego wjazdu/wyjazdu pojazdów na halę produkcyjną. Długość najazdów - min. 2 metry w linii prostej od wrót wjazdowych. Wykonane podjazdy powinny być w sposób trwały połączone z posadzką hali produkcyjnej.
4. Dostosowanie (wykonanie odpowiednich łuków skrętu) wjazdu na plac zgodnie z Załącznikiem nr 2.
5. Położenie na całej powierzchni placu nowej nawierzchni z kostki brukowej spełniającej wymagania dla ruchu ciągłego pojazdów ciężarowych w całorocznym sezonie użytkowania. Wymagane jest uzgodnienie Projektu Wykonawczego placu w zakresie konstrukcji nawierzchni i podbudowy placu manewrowego, do akceptacji Zamawiającego.
6. Wykonanie połączenia nawierzchni placu manewrowego z istniejącą nawierzchnią.
7. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz organizacji ruchu w obrębie placu.
8. Wykonanie odpływów wody opadowej.
9. Wykonanie dokumentacji powykonawczej i odbiorowej.
10. Zmiana lokalizacji budynku gospodarczego we wskazane przez zamawiającego miejsce.
11. Wycinka drzew wraz z utylizacją.

UWAGA:

Przed rozpoczęciem prac ziemnych wymagane uzgodnienie przebiegu tras kablowych z przedstawicielem IIT

Wymagane będzie etapowanie prac z możliwością utrzymania ruchu na placu.

Rozpoczęcie wykonania prac po podpisaniu umowy. Ostateczne warunki realizacji zostaną określone w umowie.

Gwarancja minimum 36 m-ce od podpisanego bezusterkowego protokołu odbioru końcowego